

ACCUEIL CONJONCTURE

LA FLAMBÉE DES PRIX DU GAZOLE NON ROUTIER POURRAIT FAIRE PRENDRE DU RETARD AUX CHANTIERS

La flambée des prix du gazole non routier pourrait faire prendre du retard aux chantiers

CHARLOTTE DIVET

CONJONCTURE, GNR

PUBLIÉ LE 02 541 2026 &PM2THU, 02 APR 2026 14:00:00 +0200PM000EUROPE/BERLIN; 1414APR

FACEBOOK

LINKEDIN

TWITTER

GOOGLE +

WHATSAPP

Les entreprises de travaux publics voient leurs activités de plus en plus fortement impactées par la hausse des prix du pétrole. Elles sont parfois contraintes d'adapter leur production malgré le risque sur les délais d'exécution des projets.



Chantier de terrassement dans l'Allier.

© © Bruno Levy

Interrogé par Le Moniteur la semaine dernière, [le président de la FNTP Alain Grizard exposait une situation critique pour la filière](#) des travaux publics confrontée à **des hausses de prix du gazole non routier (GNR) qui « ont été quasi immédiates et avoisinent désormais 70 % »**, relevait-il.

Cette hausse soudaine n'a, en effet, par tardé à mettre **les entreprises sous tension**. « Dans beaucoup d'agences, nous avons des stations de distribution privées qui font entre 25 000 et 50 000 litres. Un volume qui, en fonction de la structure concernée, couvre **une semaine à dix jours de production maximum** », explique Vincent Larrochette, directeur général du groupe Roger Martin.

Depuis le début du mois de mars, les agences ont été amenées à refaire deux fois le plein en moyenne pour chacune des cuves. « Et encore nous ne sommes pas en très haute saison, même si nous avons plutôt eu un niveau d'activité satisfaisant ce mois-ci », précise le directeur général.

Le groupe de travaux publics, qui consomme environ 8 millions de litres de GNR par an, explique avoir noté **une hausse des tarifs d'environ 50 %** sur tous les carburants, GNR comme gazole. Les conséquences de cette inflation ne sont donc pas négligeables, surtout pour une société qui exploite aussi 700 poids lourds et compte dans sa flotte des véhicules légers thermiques.

Rationnement en GNR

Outre cette flambée des prix des carburants, certaines entreprises doivent en plus faire face à **des difficultés d'approvisionnement**. « Nous constatons qu'il y a une certaine forme de rationnement opérée par les **distributeurs qui sont submergés par les demandes**. Nous rencontrons des difficultés à obtenir les quantités dont nous avons besoin sur les chantiers de notre division Grands Travaux, où nous sommes ravitaillés en bord à bord tous les jours par un prestataire extérieur », alerte le directeur général de Roger Martin.

« Sur un grand chantier de terrassement tel que celui de Gimont, par exemple, nous consommons entre 6000 et 10 000 litres par jour. Or, certains jours, nous n'avons reçu que 5000 litres, ce qui impacte le rendement nominal du projet ».

Le groupe Dron-Poisson-Alto, spécialiste des travaux et de la location qui estime sa consommation annuelle de GNR à 2 millions de litres, a lui aussi dû adapter certaines de ses activités du fait de la hausse du GNR qu'il évalue, de son côté, de 60 à 70 %. Son entité Terre-durable qui opère quatre centres de recyclage dans le sud de la France a notamment décidé de **limiter temporairement certaines campagnes de concassage** en fonction de la rentabilité.

Spécialisée dans l'extraction, sa société Soterex doit, elle, faire face à une hausse du prix à la tonne qui l'amène à rechercher un terrain d'entente avec ses clients carriers, contraints eux-aussi à intégrer une partie du coût de cette

augmentation, voire même à réguler leur exploitation. « L'évolution du prix du GNR, conjuguée à la fiscalité, engendre un impact direct sur nos coûts d'exploitation, sur la base de nos ratios de production, que nous estimons en moyenne à +0.50€/ht/tonne », indique DPA.

Amélioration des rendements des installations, réduction des temps d'attente et des cycles à vide, adaptation des cadences aux volumes, arbitrage entre production et constitution de stocks, rationalisation des déplacements sont autant d'autres mesures mises en place par le groupe DPA.

Des délais allongés ?

Selon Vincent Larrochette, si la situation venait à durer plus longtemps, **des questions de délais d'exécution des chantiers pourraient même venir à se poser.** « Nous sommes en train de vivre ces jours-ci une bascule. Jusqu'à présent, nous espérons que cet impact soit temporaire et se limite uniquement au prix du gazole et au prix du bitume. Or, d'autres fournisseurs de matières premières, de granulats ou de PVC, par exemple, commencent eux aussi à répercuter ces hausses sur leurs tarifs.

Face à la situation, **les acteurs des travaux publics attendent une révision accélérée des indices TP** dès le mois de mars, notamment les TP09 et TP03 qui concernent respectivement les travaux routiers et de terrassement, car il y a parfois un à deux mois de décalage.

Ils ne désespèrent pas non plus de **bénéficier d'un soutien de l'Etat** comme il s'est engagé, pas plus tard qu'hier, à le faire pour le secteur des transports.

L'adaptation des locatiers

Pour ses activités de location d'engins avec chauffeur, représentée notamment par sa société Morel, le groupe Dron-Poisson-Alto (DPA) invite ses clients à leur fournir le GNR qu'ils déduisent ensuite de leurs prestations. Une solution qui n'est pas nouvelle mais qui est de plus en plus

généralisée afin de limiter des cumuls de marges et un poids des augmentations de prix trop important pour ses clients. DPA est aussi contraint d'indexer le coût du carburant sur ses activités transports. « Nous n'avons pas la marge de manœuvre d'absorber les augmentations des prix du gazole, nous appliquons donc une indexation de la même façon que nous le font les transporteurs que nous sous-traitons pour un peu plus de 50 % de notre activité de transports », explique Olivier Poisson, directeur général du groupe DPA. L'optimisation des régimes moteurs et le suivi précis des consommations par machine sont deux autres actions opérées par le groupe pour limiter l'impact de la crise énergétique.

CHARLOTTE DIVET

Suivez Le Moniteur Matériels

Le Moniteur Matériels est le seul site d'information et de services dédié au matériel neuf et d'occasion pour les professionnels des travaux publics et du bâtiment. Ce site offre aux décideurs de la construction un suivi continu de l'actualité du secteur (économie, technique, nouveautés...) et de ses acteurs (constructeurs, revendeurs...). Il héberge l'une des plus large base d'annonces de matériel d'occasion (matériels, pièces détachées, pièces d'usure, équipement, véhicules...). On y trouve également de nombreux services : la cote FNTP, les fiches caractéristiques de matériels et les annuaires des constructeurs, distributeurs, négociants, loueurs et pièces détachées.

[Publicité](#)

[Mentions légales](#)

[Contactez-nous](#)

[RGPD](#)

[Paramétrage Cookie](#)

Une marque du groupe 