

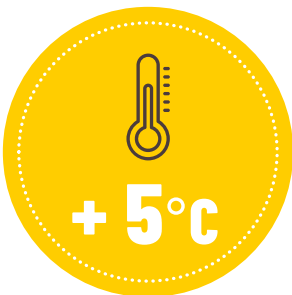
# Introduction

1

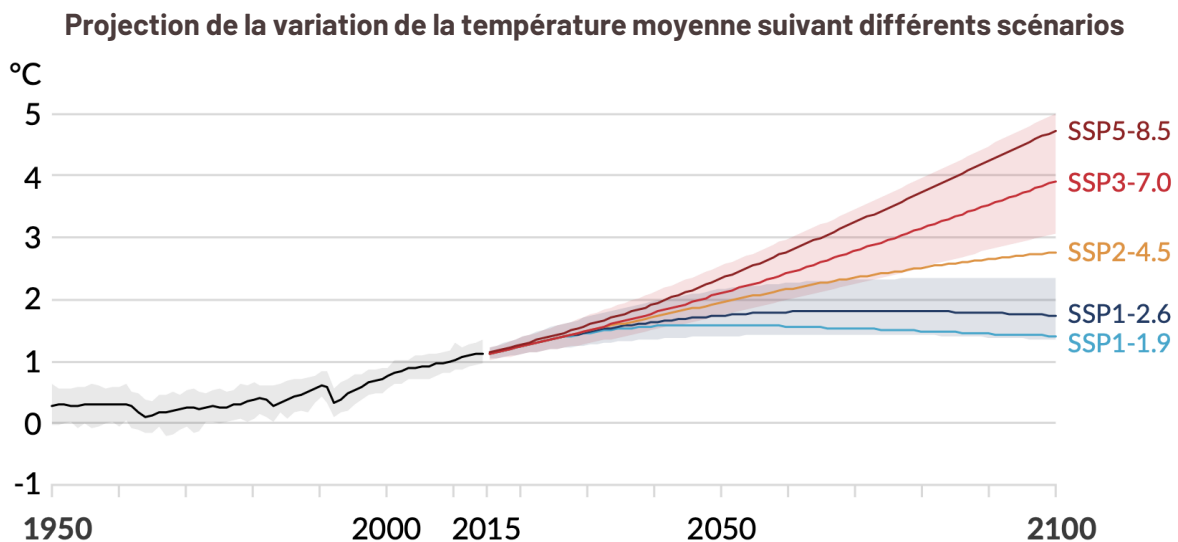


Le Groupe Poisson offre une palette complète de services : location et entretien de matériels TP, travaux de génie civil et de terrassement, géothermie, VRD, constructions modulaires, maintenance, réparation, intérim spécialisé, formation et recyclage des matériaux.

La société « Groupe Poisson SAS » regroupe à la fois des activités de gestion du groupe, et une activité de location d'engins – pour des chantiers de Travaux Publics mais aussi dans les centres de tri.



C'est l'**augmentation maximale de la température terrestre** qui est **attendue en 2100** en l'absence de l'adoption de mesures fortes.



Source : GIEC, 1<sup>er</sup> groupe de travail, 2021

Les **conséquences de ce changement climatique** sont déjà visibles et s'accroîtront dans les années à venir.

En tant qu'acteur engagé, le **Groupe Poisson** a souhaité réaliser un bilan de ses émissions de gaz à effet de serre et s'engager dans une **démarche de transition via le Diag Décarbon'action** proposé par Bpifrance, en partenariat avec l'ADEME et en collaboration avec l'ABC. L'accompagnement a été réalisé par la société **róng yì solutions**.

# Résultats

2



C'est le Bilan GES du Groupe Poisson pour l'année fiscale 2023

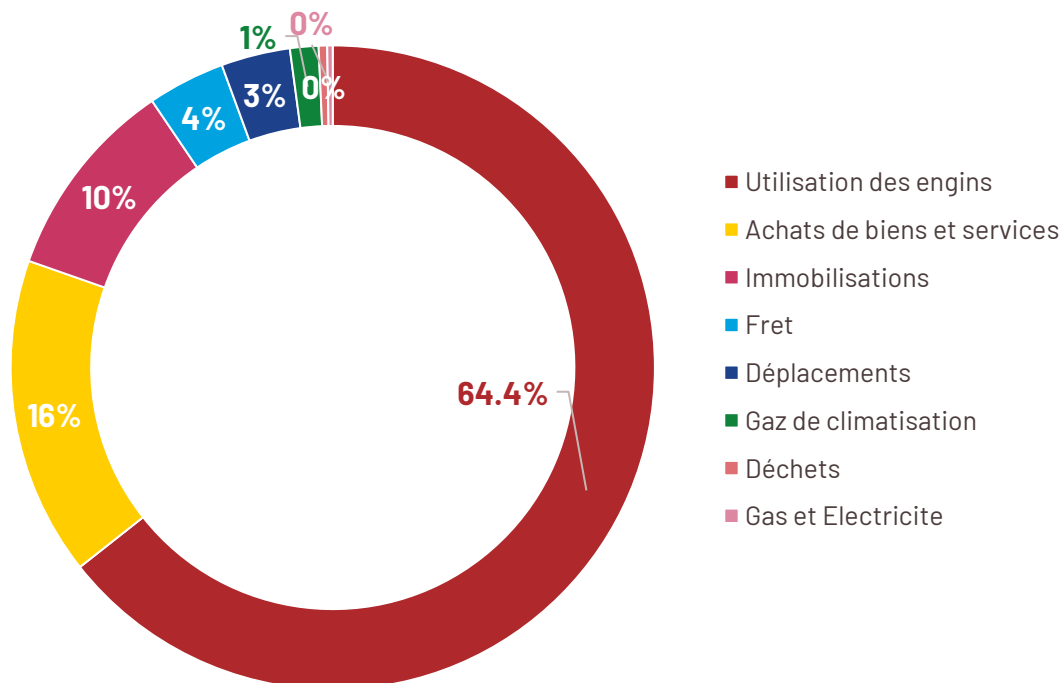
Ce qui est équivalent :

- aux émissions annuelles de 1460 français ;
- à 7950 vols Paris-New York en avion ;
- à la combustion de plus de 5 millions de litres de gasoil.

## Indicateurs clés



## Répartition des émissions

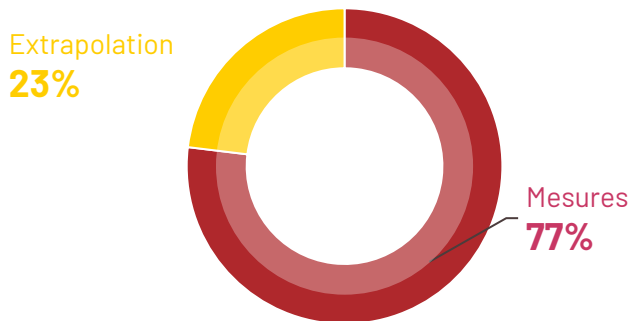


Le profil des émissions de GES du groupe Poisson est typique d'une **entreprise de location de matériels thermiques** : le principal enjeu réside dans l'utilisation des engins et matériels par les clients, qui représente les 2/3 du total. L'impact associé aux biens et services représente 16% du total des émissions. Les immobilisations (en particulier les engins) représentent 10% des émissions. Le taux d'incertitude est de 29 %, lié principalement à l'extrapolation des résultats pour l'estimation des consommations. Poisson s'inscrit dans une **démarche d'amélioration continue**, le premier exercice de Bilan GES servant à identifier les principaux enjeux.

# Analyses

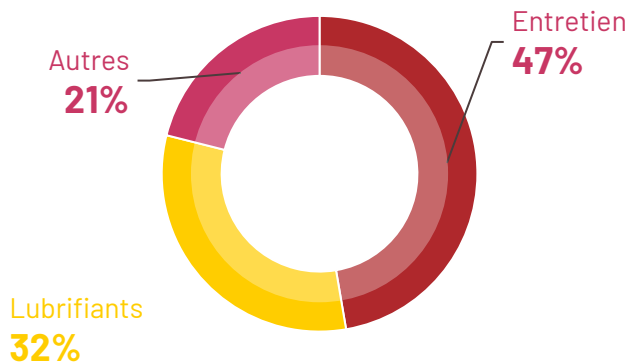
3

## 1<sup>er</sup> poste d'émissions : utilisation des matériels (64%)



Le premier poste d'émission, de **près de 9000 tCO<sub>2</sub>e** est liée à la consommation de carburant des engins (essentiellement Gazole Non Routier) lors de l'utilisation des engins par les clients. Ce poste a été estimé par le biais d'acquisition des horamètres et consommations par une plateforme de télémétrie actuellement en phase de déploiement sur le Parc engins (mi 2024). À terme, ce suivi sera affiné.

## 2<sup>ème</sup> poste d'émissions : Achats de biens et services (16%)

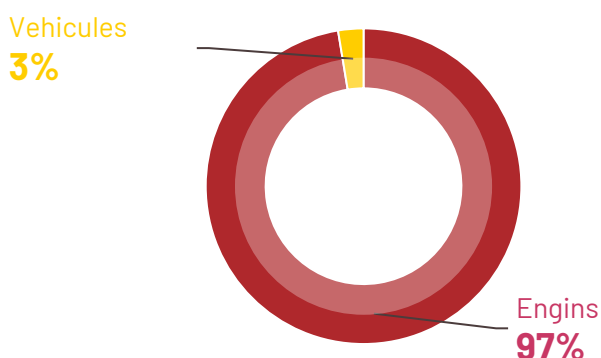


Ces achats représentent **presque 2230 tCO<sub>2</sub>e**. Deux postes se détachent des achats de biens et de services.

- Les dépenses liées à l'entretien des engins (service et pièces)
- La consommation de lubrifiants

Pour ces deux postes on a utilisé autant que possible des données physiques (quantités), mais on a eu recours également à des ratios financiers (notamment pour les forfaits/services).

## 3<sup>ème</sup> poste d'émissions : immobilisations (10%)








Les immobilisations représentent l'équivalent de 1412 tCO<sub>2</sub>e sur l'année 2023, correspondant aux émissions liées à leur fabrication, lissées sur le temps d'utilisation. Plusieurs référentiels ont été croisés pour calculer ce chiffre: données constructeurs, poids, et budgets. Le poids total des engins se rapproche du poids de la Tour Eiffel. **Par rapport au secteur, le groupe Poisson bénéficie de sa politique de « rebuilt » visant à allonger la durée de vie du matériel, et réduire son impact.**

# Plan de transition

4

- 50%

C'est l'objectif de réduction des émissions relatives de GES que s'est fixé le **Groupe Poisson** pour 2040.

THÉMATIQUES	PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGÉES
 <p>CLIENTS</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accompagner les clients sur l'organisation de l'exploitation pour optimiser l'utilisation des engins</li> <li>• Proposer des formations à l'éco-conduite des engins</li> <li>• Utiliser des outils comme le GPS pour optimiser l'utilisation des engins</li> <li>• Généralisation de l'utilisation de télémessure (conso, GPS)</li> <li>• Promouvoir la location de matériels rebuilt (RSE)</li> </ul>
 <p>ENERGIE</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transition vers des carburants basses émissions (HVO, V100)</li> <li>• Inclure les engins hybrides et électriques dans les plans d'investissement (engins, filaires/statiques, fourgons..)</li> <li>• Promouvoir le « rebuilt », et envisager le Retrofit électrique</li> </ul>
 <p>OPERATIONS INTERNES</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Développer des pilotes des dépannages à distance des engins</li> <li>• Optimiser les tournées et déplacements (revoir le maillage, travailler la géolocalisation, bases de vie avec matériel/pièces, gestion du transport via le TMS, maintenance de nuit)</li> <li>• Surveillance des anomalies + IA pour anticipation des préventifs</li> </ul>
 <p>ACHATS / FOURNISSEURS</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Définir une politique achat incluant des sous-traitants / partenaires engagés (en cohérence avec la politique RSE)</li> <li>• Prendre en compte les émissions actuelles et futures de la relation fournisseurs dans un contexte "carbone" (investissements engins)</li> <li>• Veille sur les innovations (électrification, lubrifiants biosourcés)</li> <li>• <b>Continuer le rebuilt et le valoriser</b> (durée de vie des engins, sobriété)</li> </ul>
 <p>TRANSITION INTERNE</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensibiliser les collaborateurs</li> <li>• Considérer l'autoproduction électrique (ombrières, toitures)</li> <li>• Mener une réflexion sur l'optimisation des bureaux et bâtiments (diag thermiques, chauffage, surface)</li> <li>• Etudier la récupération de l'eau de pluie pour le lavage des engins</li> <li>• Mener une réflexion sur la mobilité durable (électrification de la flotte, support aux trajets domicile/travail, utilisation de la visio conférence)</li> </ul>